

# РЕД ВОЖЊЕ

## 3.1

**ЗА ПРУГЕ И ДЕОНИЦЕ ПРУГЕ:**

**ТРУПАЛЕ – ЦРВЕНИ КРСТ – ОДВОЈНЕ СКР. 1-3 – НИШ – МЕЂУРОВО  
ТРУПАЛЕ – НИШ РАНЖИРНА – РАСПУТНИЦА МОСТ – МЕЂУРОВО  
ЦРВЕНИ КРСТ – НИШ РАНЖИРНА  
НИШ – РАСПУТНИЦА МОСТ**

**Зауставни пут на свим пругама је 700 m  
Возно особље се не обавештава о променама у саобраћају возова и о  
променама укрштавања**

**Важи од 15.12.2024. до 13.12.2025.**

**Само за службену употребу**

**Београд, 2024.**

---

За ово издање задужен је Сектор за приступ железничкој инфраструктури и Сектор за ИТ  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

---

Уређивање Књижице реда вожње  
Сектор за приступ железничкој инфраструктури

Припрема за штампу  
Сектор за приступ железничкој инфраструктури  
Сектор за ИТ

Тираж: 672 примерка










# САДРЖАЈ

Страна

Измене, допуне и исправке реда вожње.....	4
Тумачење ознака и објашњења.....	5
Преглед табела књижице реда вожње.....	9
Преглед службених места, удаљености и највећих допуштених брзина.....	11
Преглед ограничених брзина.....	12
Преглед затвора колосека за редовно одржавање.....	12
Преглед деоница за одржавање пруга.....	13
Преглед деоница за одржавање СС постројења.....	13
Преглед деоница за одржавање ТТ постројења.....	13
Преглед деоница за одржавање КМ постројења.....	14
Списак пруга .....	14
Ред вожње возова 3.1.....	15
Регистар возова по странама.....	39
Регистар возова по странама за измене реда вожње.....	46










## ТУМАЧЕЊЕ ОЗНАКА И ОБЈАШЊЕЊА

1.    **C**                = Редом вожње предвиђена вожња у скретање (колона 6<sup>1)</sup> испред одговарајућег времена доласка или поласка у зависности да ли је вожња у скретање при уласку или изласку).
  
2.                    = Улазак воза на слепи (крњи) колосек ограниченом брзином од 30 km/h (колона 6<sup>1)</sup> испред времена доласка).
  
3.                    = Улазак моторног воза ограниченом брзином од 10 km/h на колосек који је заузет оваквим возовима у станицама у којима главни колосеци нису подељени прописаним сигналимa на ограничене одсеке пута вожње (колона 6<sup>1)</sup> испред времена доласка).
  
4.                    = Улазак теретног воза са 30 km/h на колосек на којем возу није обезбеђен пут претрчавања на излазној страни због маневрисања (колона 6<sup>1)</sup> испред времена доласка).
  
5.                    = Службено место за односни воз није поседнуто. Главни сигнали изузетно не важе за односни воз када кроз њега пролази у време прописаног прекида службе. Воз пролази кроз службено место брзином од 50 km/h уколико није прописана нижа ограничена брзина (колона 6<sup>1)</sup> испред времена доласка). Ова ознака се не уписује код службених места на ТК прузи.
  
6.    **7**                 = Службено место за односни воз није поседнуто само одређеног дана, а главни сигнали изузетно не важе за односни воз. Воз пролази кроз службено место брзином од 50 km/h уколико није прописана нижа ограничена брзина (колона 6<sup>1)</sup> испред времена доласка/поласка). Звездица (\*) десно изнад црног кључа означава да службено место за односни воз није поседнуто у дане државних и верских празника који се обележавају нерадно.
  
7.                    = Црни квадрат са стрелицом означава гурани воз (колона 6<sup>1)</sup> испред времена поласка).
  
8.    —                      = Цртица означава редом вожње непредвиђену или технички неостварљиву вожњу преко распутнице или скретничког подручја (колона 2<sup>1)</sup> или 3<sup>1)</sup>).
  
9.                    = Стрелице према горе означавају вожњу по неправилном колосеку на двоколосечној прузи (колона 6<sup>1)</sup> испред времена поласка).
  
10.                   = Вертикалном линијом повезане хоризонталне цртице означавају пругу или део пруге на којој се саобраћај узастопних возова одвија у станичном или одјавном размаку (колона 7<sup>2)</sup> и на графикону).
  
11.                   = Вертикална линија у виду повезаних косих крстића означава пругу или део пруге с међустаничном зависношћу (колона 7<sup>2)</sup> и на графикону).

<sup>1)</sup> Преглед реда вожње возова

<sup>2)</sup> Преглед службених места, удаљености и највећих допуштених брзина

- |     |   |  |
|-----|---|--|
| 12. |  | = Вертикална линија у виду повезаних кружића, означава пругу или део пруге опремљен АПБ-ом (колона 7 <sup>2)</sup> и на графикону).  |
| 13. |  | = Вертикална линија у виду повезаних тачака, означава пругу или део пруге опремљен телекомандом са АПБ-ом (колона 7 <sup>2)</sup> и на графикону).                                     |
| 14. |  | = Вертикална линија у виду повезаних тачака са косим крстићем, означава пругу или део пруге опремљен телекомандом са међустаничном зависношћу (колона 7 <sup>2)</sup> и на графикону). |
| 15. |  | = Вертикална линија у виду повезаних квадрата означава пругу или део АПБ пруге са обостраним саобраћајем (колона 7 <sup>2)</sup> и на графикону).                                      |
| 16. |  | = Вертикална линија у виду повезаних црних квадрата означава пругу или део ТК пруге са обостраним саобраћајем (колона 7 <sup>2)</sup> и на графикону).                                 |
| 17. |  | = Тестераста линија означава електрифицирану пругу (на графикону).   |
| 18. |  | = Две усправне паралелне линије означавају двоколосечну пругу (на графикону).  |
| 19. | X   | = Бављење воза за превоз путника само из саобраћајних разлога (колона 6 <sup>1)</sup> испред времена доласка и на графикону).  |
| 20. | Y   | = Бављење воза за потребе путника и из саобраћајних разлога (колона 6 <sup>1)</sup> испред времена доласка и на графикону).  |
| 21. | ○   | = Воз саобраћа у дане уписане у кругу.   |
| 22. | □   | = Воз не саобраћа у дане уписане у квадрату.   |
| 23. |   | = Дани у недељи означавају се бројевима:<br>1 – Понедељак<br>2 – Уторак<br>3 – Среда<br>4 – Четвртак<br>5 – Петак<br>6 – Субота<br>7 – Недеља  |
| 24. | АС Р-1  | = Означава први режим вожње (односно 2, 3 или Е-режим) на пругама опремљеним ауто-стоп уређајима, као и у случајевима када се мења режим рада (колона 9 <sup>3)</sup> ).               |
| 25. | РДВ А-63  | = Означава режим рада (А) и број канала (63) локомотивске радио-диспечерске везе, као и у случају када се мења број канала (колона 4 <sup>1)</sup> испод имена службеног места)        |

<sup>3)</sup> Регистар возова по странама

26. 1), 2),... = Ознаке за напомене које служе да се означе ближа обавештења о називу воза, релацији, периоду саобраћаја и сл.
27. Узроци ограничених брзина означавају се приказаним скраћеницама:
- |    |   |                                       |
|----|---|---------------------------------------|
| ск | = | скретница (ако је на отвореној прузи) |
| м  | = | мост                                  |
| пп | = | путни прелаз                          |
| т  | = | тунел                                 |
| ст | = | слаб терен                            |
| к  | = | кривина                               |
| мр | = | место мерења радиоактивности          |
- У колони 4<sup>1)</sup> уписује се километарски положај почетка, узрок и величина ограничене брзине у километрима на час на следећи начин:  
км 125+375 ст:30
28. пб = Прелом брзине на отвореној прузи (колона 4<sup>1)</sup> између назива службених места). Уписује се на следећи начин:  
км 445+123 пб
29. Ознаке за пратњу возова и поседање вучних возила (колона 11<sup>3)</sup>):
- |        |   |   |
|--------|---|---|
| МВ     | = | вучно возило поседнуто само машиновођом                                   |
| ВВ     | = | воз саобраћа само с возовођом   |
| без    | = | воз саобраћа без возопратног особља                                       |
| Взм    | = | воз саобраћа само са возним маневристом                                   |
| МВ-без | = | воз саобраћа без возопратног особља, само с машиновођом на вучном возилу. |
| Кдк    | = | воз саобраћа само са кондуктером/кондуктерима                             |
30. Ознаке за ближе дефинисање врсте службеног места (иза имена службеног места, осим станица, у графикону и свим обрасцима у којима се наводи списак службених места):
- |      |   |                                      |
|------|---|--------------------------------------|
| СО   | = | саобраћајно отпремништво             |
| СТО  | = | саобраћајно-транспортно отпремништво |
| Укр  | = | укрсница                             |
| ТО   | = | транспортно отпремништво             |
| Тов  | = | товариште                            |
| Стај | = | стајалиште                           |
| МП   | = | место прелаза                        |
| Одј  | = | одјавница                            |
| ГС   | = | гранична станица на ТК прузи         |
| Расп | = | распутница                           |

31. Примери облика слова којима се означавања службена места с обзиром на улогу на прузи:
- 1) **НИШ** Назив прве и последње станице дате у табеларном прегледу реда вожње штампа се великим болдованим словима
  - 2) **РУМА** Назив службеног места штампан великим словима означава службено место већег значаја на прузи (ранжирна, распоредна, одвојна и сл. станица), односно службено место од значаја за организацију саобраћаја воза.
  - 3) **Врбница** Назив службеног места штампан болдованим словима означава службено место мањег значаја у којима саобраћај регулише отправник возова.
  - 4) **Себеш** Назив службеног места штампан обичним словима означава остала службена места (стајалишта, одјавнице, отпремништва и сл.) и станице и укрснице у којима не дежура отправник возова.
32. Примери облика бројева и слова који се користе у табеларном прегледу реда вожње:
- 1) **7813** великим болдованим бројевима означава се број воза у заглављу табеларног Прегледа реда вожње возова.
  - 2) *125.1*  
*км 31+120 см:50* курзивом се означава километража пруге (колона 1<sup>1)</sup>) и подаци о ограничењу брзине на отвореној прузи (колона 4<sup>1)</sup>).
  - 3) **40** болдованим бројевима средње величине означавају се брзине преко скретница (колоне 2<sup>1)</sup> и 3<sup>1)</sup>) и максималне брзине воза (колона 5<sup>1)</sup>).
  - 4) **2.24**  
**2.25** болдованим бројевима мање величине означавају се доласци и поласци возова (колона 6<sup>1)</sup>).
  - 5) **13.00**  
**81313** обичним бројевима мање величине означавају се време проласка воза (колона 6<sup>1)</sup>) и бројеви возова у колони 7<sup>1)</sup>.
  - 6) **РДВ А-63** ознаке за РДВ штампају се великим словима и обичним бројевима



**ПРЕГЛЕД ТАБЕЛА**  
**КЊИЖИЦЕ РЕДА ВОЖЊЕ**



ПРЕГЛЕД СЛУЖБЕНИХ МЕСТА, УДАЉЕНОСТИ И НАЈВЕЋИХ ДОПУШТЕНИХ БРЗИНА						
Највећа допуштена брзина		Службена места	Удаљеност у km		Киломе- тража пруге	Саобраћај се врши у размаку
Леви кол.	Десни кол.		Делимично	Збирно		
1	2	3	4	5	6	7
1) ПРУГА: ТРУПАЛЕ – ЦРВЕНИ КРСТ ГС – ОДВОЈНЕ СКР. 1-3 – НИШ – МЕЂУРОВО ГС						
50		Трупале . . . . .	-	-	234,9	⊙
60	30	ЦРВЕНИ КРСТ ГС . . . . .	6,1	6,1	241,0	⊕
		Одвојне скр. 1-3 <sup>1)</sup> . . . . .	1,7	7,8	242,7	⊕
50		НИШ . . . . .	0,8	8,6	243,5	⊙
		МЕЂУРОВО ГС . . . . .	6,0	14,6	249,5	
2) ПРУГА: ТРУПАЛЕ – НИШ РАНЖИРНА – МЕЂУРОВО ГС						
30		Трупале. . . . .	-	-	234,9	⊙
		НИШ РАНЖИРНА . . . . .	3,1	3,1	238,0	⊙
		Распутница Мост . . . . .	1,3	4,4	239,3	⊙
		МЕЂУРОВО ГС . . . . .	2,3	6,7	241,6	⊙
3) ПРУГА: ЦРВЕНИ КРСТ ГС – НИШ РАНЖИРНА						
30		ЦРВЕНИ КРСТ ГС . . . . .	-	-	0,0	⊙
		НИШ РАНЖИРНА . . . . .	4,5	4,5	4,5	
4) ПРУГА: НИШ – РАСПУТНИЦА МОСТ						
30		НИШ . . . . .	-	-	243,5	⊙
		Распутница Мост . . . . .	4,2	4,2	247,7	

<sup>1)</sup> Одвојна скр. 1 је везана за десни, а одвојне скр. 2 и 3 су везане за леви колосек пруге 102

ПРЕГЛЕД ОГРАНИЧЕНИХ БРЗИНА А) Урачунатих у време вожње возова					
Редни број	Између службених места	Од km	До km	Брзина km/h	Примедба (разлог)
1	2	3	4	5	6
1) ПРУГА: НИШ – РАСПУТНИЦА МОСТ					
1	Ниш – Распутница мост	245+563	245+663	20	путни прелаз
2) ПРУГА: ТРУПАЛЕ – ЦРВЕНИ КРСТ – НИШ – МЕЂУРОВО					
1	Трупале – Црвени Крст	236+934	237+034	20	путни прелаз
2	Трупале – Црвени Крст	239+880	240+239	20	мост
3	Ниш – Међурово	245+563	245+663	20	путни прелаз
4	Ниш – Међурово	247+870	247+970	10	мост
3) ПРУГА: ТРУПАЛЕ – НИШ РАНЖИРНА – МЕЂУРОВО					
1	Трупале – Ниш ранжирна	236+968	237+581	20	путни прелаз
2	Распутница мост – Међурово	240+110	240+210	10	мост

Б) Нису урачунате при изради реда вожње					
Ред. број	Између службених места	Од km	До km	Брзина km/h	Разлог
1	2	3	4	5	6

ПРЕГЛЕД ЗАТВОРА КОЛОСЕКА ЗА РЕДОВНО ОДРЖАВАЊЕ							
Између службених места	Колосек	Време		Између возова		Извођач радова	Напомена
		од	до				
1	2	3		4		5	6
ПРУГА: НИШ – ЦРВЕНИ КРСТ – НИШ РАНЖИРНА – НИШ							
Ниш Црвени Крст	десни	12.40 0.40	14.00 01.20	2923 51355	2903 70381	ЕТП ЗОП	
	леви	11.10 03.20	12.30 04.50	40714 40715	2902 690	ЕТП ЗОП	
Црвени Крст Ниш ранжирна		07.00 21.40	08.20 22.40	71701 47042	72391 47843	ЕТП ЗОП	
Ниш ранжирна Ниш		14.50 02.30	15.20 03.50	54901 40879	13141 46862	ЕТП ЗОП	
Трупале Ниш ранжирна		09.00 0.30	10.00 01.10	51381 73305	51302 44700	ЕТП ЗОП	
Трупале Црвени Крст		08.00 23.10	08.45 0.30	3930 52304	40832 73000	ЕТП ЗОП	

ПРЕГЛЕД ДЕОНИЦА ЗА ОДРЖАВАЊЕ ПРУГА			
Седиште деонице	Број телефона дежурног радника	Релација одржавања	Напомена
1	2	3	4
Ниш	888/233 064/845-2062 064/636-1567	102: 234+156 - 235+319 л.к. 234+156 - 235+319 д.к. 235+319 - 240+239 ј.к. 240+239 - 244+336 л.к. 240+239 - 244+336 д.к. 244+336 - 260+937 ј.к. 125: 235+276 - 241+269 126: 0+099 - 3+232 127: 244+666 - 247+632	

ПРЕГЛЕД ДЕОНИЦА ЗА ОДРЖАВАЊЕ СС ПОСТРОЈЕЊА			
Седиште деонице	Број телефона дежурног радника	Релација одржавања	Напомена
1	2	3	4
СС Ниш	888/248	102: 241+597 - 263+068 125: 237+300 - 248+920 127: 243+593 - 247+610	Деоница има рад у турнусу
СС Телекоманда Ниш	888/264, 064/636-13-28	102: 122+486 - 400+450	Деоница нема рад у турнусу и има обавезу присутност код куће
Централна СС Лабораторија Ниш	888/458, 424, 064/172-05-94	102: 122+486 - 400+450	Деоница нема рад у турнусу
СС Црвени Крст	888/274, 064/810-60-81	102: 190+650 - 241+597 125: 235+478 - 237+300 126: 0+000 - 2+275	Деоница има рад у турнусу

ПРЕГЛЕД ДЕОНИЦА ЗА ОДРЖАВАЊЕ ТТ ПОСТРОЈЕЊА			
Седиште деонице	Број телефона дежурног радника	Релација одржавања	Напомена
1	2	3	4
ТТ ЖАТ-ц Ниш	888/444, 100, 018/424-2580 064/845-21-64	102: 115+486 - 392+290	Дежурни механичар ради сваки дан од 07.00 до 19.00 часова

1	2	3	4
<b>ТТ Ниш</b>	888/474, 434, 064/362-87-02	102: 215-165 - 399+325	Деоница ради сваки дан од 07:00 до 19:00 часова
<b>ТТ кабловска Ниш</b>	888/494, 064/845-20-16	102: 115+486 - 399+325 125: 235+370 - 240 +920 126: 0+325 - 2+750	Деоница ради сваки дан од 07:00 до 19:00 часова
<b>ТТ деоница за РД Ниш</b>	888/464, 064/816-25-42	102: 115+156 - 392+290 125: 237+350 - 240 +920 126: 0+325 - 2+750	Деоница нема рад у турнусу

<b>ПРЕГЛЕД ДЕОНИЦА ЗА ОДРЖАВАЊЕ КМ ПОСТРОЈЕЊА</b>			
Седиште деонице (назив)	Број телефона дежурног радника	Релација одржавања	Напомена
1	2	3	4
<b>ЦДУ Ниш</b>	888/138, 238, 338 018/424-26-58	Територија деоница КМ Ниш	Деоница има рад у турнусу
<b>КМ Ниш</b>	888/334, 368 064/894-77-22	102: 186+010 - 262+012 125: 0+000 - 5+998 126: 0+000 - 3+186 127: 0+000 - 3+150	Деоница има рад у турнусу

<b>СПИСАК ПРУГА*</b>	
Идентификациони број	Назив пруге
1	2
102	Београд Центар – Распутница „Г” – Раковица – Младеновац – Лапово – Ниш – Прешево – државна граница – (Табановце)
125	Трупале – Ниш Ранжирна – Међурово
126	Црвени Крст – Ниш Ранжирна
127	Ниш – Распутница Мост – (Ниш Ранжирна)

\* Списак пруга према Уредби о категоризацији железничких пруга које припадају јавној железничкој инфраструктури („Службени гласник РС”, бр. 92 од 29. јуна 2020, 6 од 29. јануара 2021, 33 од 11. марта 2022. и 63 од 28. јула 2023. год.)

## **РЕД ВОЖЊЕ ВОЗОВА**

### **3.1**

<b>30141</b>	Саста- јање	км пруге	Брзина преко скретница		Службена места	V <sub>max</sub>		Саста- јање
6	7	1	П 2	С 3	4	5	6	7
<b>15.34</b>		234.9		<b>40</b>	ТРУПАЛЕ	<b>50</b>		
					РДВ А,Б-63			
					км 236+934 пп: 20 км 239+880 м: 20			
.44		241.0	<b>20</b>	<b>20</b>	ЦРВЕНИ КРСТ ГС	<b>30</b>		
		242.7			Одвојне скр. 1-3			
<b>15.53</b>		243.5	<b>20</b>	<b>20</b>	НИШ			

<b>30154</b>	Саста- јање	км пруге	Брзина преко скретница		Службена места	V <sub>max</sub>		Саста- јање
6	7	1	П 2	С 3	4	5	6	7
<b>07.24</b>		243.5	<b>20</b>	<b>20</b>	НИШ	<b>60</b>		
					РДВ А,Б-63			
		242.7 241.0			Одвојне скр. 1-3			
.29		241.0	<b>20</b>	<b>20</b>	ЦРВЕНИ КРСТ ГС	<b>50</b>		
					РДВ А,Б-63			
					км 240+239 м: 20 км 237+034 пп: 20			
<b>07.39</b>		234.9		<b>40</b>	ТРУПАЛЕ			

<b>57300</b>	Саста- јање	км пруге	Брзина преко скретница		Службена места	V <sub>max</sub>	<b>57302</b>	Саста- јање
6	7	1	П 2	С 3	4	5	6	7
<b>03.50</b>		4.5	<b>20</b>	<b>20</b>	НИШ РАНЖИРНА	<b>30</b>	<b>04.00</b>	
					РДВ А,Б-63			
<b>04.00</b>		0.0	<b>20</b>	<b>20</b>	ЦРВЕНИ КРСТ ГС		<b>04.10</b>	



<b>57301</b>	Саста- јање	км пруге	Брзина преко скретница		Службена места	V <sub>max</sub>	<b>57303</b>	Саста- јање
6	7	1	П 2	С 3	4	5	6	7
<b>04.50</b>		0.0	<b>20</b>	<b>20</b>	ЦРВЕНИ КРСТ ГС	<b>30</b>	<b>05.00</b>	
					РДВ А,Б-63			
<b>05.00</b>		4.5	<b>20</b>	<b>20</b>	НИШ РАНЖИРНА		<b>05.10</b>	

<b>57304</b>	Саста- јање	км пруге	Брзина преко скретница		Службена места	V <sub>max</sub>	<b>57306</b>	Саста- јање
6	7	1	П 2	С 3	4	5	6	7
<b>17.20</b>		4.5	<b>20</b>	<b>20</b>	НИШ РАНЖИРНА	<b>30</b>	<b>04.12</b>	
					РДВ А,Б-63			
<b>17.30</b>		0.0	<b>20</b>	<b>20</b>	ЦРВЕНИ КРСТ ГС		<b>04.22</b>	

<b>57305</b>	Саста- јање	км пруге	Брзина преко скретница		Службена места	V <sub>max</sub>	<b>57307</b>	Саста- јање
6	7	1	П 2	С 3	4	5	6	7
<b>15.58</b>		0.0	<b>20</b>	<b>20</b>	ЦРВЕНИ КРСТ ГС	<b>30</b>	<b>05.08</b>	
					РДВ А,Б-63			
<b>16.08</b>		4.5	<b>20</b>	<b>20</b>	НИШ РАНЖИРНА		<b>05.18</b>	

<b>57990</b>	Саста- јање	км пруге	Брзина преко скретница		Службена места	V <sub>max</sub>		Саста- јање
6	7	1	П 2	С 3	4	5	6	7
<b>(21.51)</b> <b>22.03</b>		238.0	<b>20</b>	<b>20</b>	НИШ РАНЖИРНА	<b>30</b>		
					РДВ А,Б-63			
					км 237+581 пп: 20			
<b>.14</b> <b>23.25</b>		234.9		<b>40</b>	Трупале	<b>50</b>		
					км 236+934 пп: 20 км 239+880 м: 20			
<b>23.41</b>		241.0	<b>20</b>	<b>20</b>	ЦРВЕНИ КРСТ ГС			

<b>57991</b>	Саста- јање	км пруге	Брзина преко скретница		Службена места	V <sub>max</sub>		Саста- јање
6	7	1	П 2	С 3	4	5	6	7
<b>13.10</b>		241.0	<b>20</b>	<b>20</b>	ЦРВЕНИ КРСТ ГС	<b>50</b>		
					РДВ А,Б-63			
					км 240+239 м: 20 км 237+034 пл: 20			
<b>.26</b> <b>14.19</b>		234.9		<b>40</b>	Трупале	<b>30</b>		
					км 236+968 пл: 20			
<b>14.30</b> <b>(14.35)</b>		238.0	<b>20</b>	<b>20</b>	НИШ РАНЖИРНА			

<b>70300</b>	Саста- јање	км пруге	Брзина преко скретница		Службена места	V <sub>max</sub>	<b>70380</b>	Саста- јање
6	7	1	П 2	С 3	4	5	6	7
<b>0.45</b>		243.5	<b>20</b>	<b>20</b>	НИШ	<b>60</b>	<b>0.50</b>	
					РДВ А,Б-63			
		242.7 241.0			Одвојне скр. 1-3			
<b>0.50</b>		241.0	<b>20</b>	<b>20</b>	ЦРВЕНИ КРСТ ГС		<b>0.55</b>	

<b>70301</b>	Саста- јање	км пруге	Брзина преко скретница		Службена места	V <sub>max</sub>	<b>70381</b>	Саста- јање
6	7	1	П 2	С 3	4	5	6	7
<b>01.15</b>		241.0	<b>20</b>	<b>20</b>	ЦРВЕНИ КРСТ ГС	<b>30</b>	<b>01.25</b>	
					РДВ А,Б-63			
		242.7			Одвојне скр. 1-3			
<b>01.24</b>		243.5	<b>20</b>	<b>20</b>	НИШ		<b>01.34</b>	

<b>70354</b>	Саста- јање	км пруге	Брзина преко скретница		Службена места	V <sub>max</sub>		Саста- јање
6	7	1	П 2	С 3	4	5	6	7
<b>(21.51) 22.10</b>		4.5	<b>20</b>	<b>20</b>	НИШ РАНЖИРНА	<b>30</b>		
					РДВ А,Б-63			
<b>.20 01.52</b>		0.0 241.0	<b>20</b>	<b>20</b>	ЦРВЕНИ КРСТ ГС	<b>50</b>		
					км 240+239 м: 20 км 237+034 пп: 20			
<b>02.08</b>		234.9		<b>40</b>	ТРУПАЛЕ			

<b>70355</b>	Саста- јање	км пруге	Брзина преко скретница		Службена места	V <sub>max</sub>		Саста- јање
6	7	1	П 2	С 3	4	5	6	7
<b>12.24</b>		234.9		<b>40</b>	ТРУПАЛЕ	<b>50</b>		
					РДВ А,Б-63			
					км 236+934 пп: 20 км 239+880 м: 20			
<b>.40 14.06</b>		241.0 0.0	<b>20</b>	<b>20</b>	ЦРВЕНИ КРСТ ГС	<b>30</b>		
<b>14.16 (14.35)</b>		4.5	<b>20</b>	<b>20</b>	НИШ РАНЖИРНА			

<b>70382</b>	Саста- јање	км пруге	Брзина преко скретница		Службена места	V <sub>max</sub>		Саста- јање
6	7	1	П 2	С 3	4	5	6	7
<b>12.01</b>		243.5	<b>20</b>	<b>20</b>	НИШ	<b>30</b>		
					РДВ А,Б-63			
					км 245+563 пп: 20			
<b>.10</b>		247.7 239.3	-	<b>20</b>	Распутница Мост			
<b>.14 .55</b>		238.0	<b>20</b>	<b>20</b>	НИШ РАНЖИРНА			
<b>.59</b>		239.3	<b>20</b>	-	Распутница Мост			
					РДВ А,Б-62			
					км 240+110 м: 10			
<b>13.06</b>		241.6			МЕЂУРОВО ГС			

<b>70383</b>	Саста- јање	км пруге	Брзина преко скретница		Службена места	V <sub>max</sub>		Саста- јање
6	7	1	П 2	С 3	4	5	6	7
<b>13.53</b>		249.5		<b>30</b>	<b>МЕЂУРОВО ГС</b>	<b>50</b>		
					РДВ А,Б-62			
					км 247+970 м: 10 км 245+663 пл: 20			
<b>14.03</b>		243.5	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>НИШ</b>			

<b>71300</b>	Саста- јање	км пруге	Брзина преко скретница		Службена места	V <sub>max</sub>	<b>71302</b>	Саста- јање
6	7	1	П 2	С 3	4	5	6	7
<b>02.18</b>		4.5	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>НИШ РАНЖИРНА</b>	<b>30</b>	<b>05.45</b>	
					РДВ А,Б-63			
<b>02.28</b>		0.0	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>ЦРВЕНИ КРСТ ГС</b>		<b>05.55</b>	

<b>71301</b>	Саста- јање	км пруге	Брзина преко скретница		Службена места	V <sub>max</sub>	<b>71303</b>	Саста- јање
6	7	1	П 2	С 3	4	5	6	7
<b>02.00</b>		0.0	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>ЦРВЕНИ КРСТ ГС</b>	<b>30</b>	<b>07.02</b>	
					РДВ А,Б-63			
<b>02.10</b>		4.5	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>НИШ РАНЖИРНА</b>		<b>07.12</b>	

<b>71304</b>	Саста- јање	км пруге	Брзина преко скретница		Службена места	V <sub>max</sub>	<b>71306</b>	Саста- јање
6	7	1	П 2	С 3	4	5	6	7
<b>07.45</b>		4.5	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>НИШ РАНЖИРНА</b>	<b>30</b>	<b>11.48</b>	
					РДВ А,Б-63			
<b>07.55</b>		0.0	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>ЦРВЕНИ КРСТ ГС</b>		<b>11.58</b>	

<b>71305</b>	Саста- јање	км пруге	Брзина преко скретница		Службена места	V <sub>max</sub>	<b>71307</b>	Саста- јање
6	7	1	П 2	С 3	4	5	6	7
<b>09.52</b>		0.0	<b>20</b>	<b>20</b>	ЦРВЕНИ КРСТ ГС	<b>30</b>	<b>11.05</b>	
					РДВ А,Б-63			
<b>10.02</b>		4.5	<b>20</b>	<b>20</b>	НИШ РАНЖИРНА		<b>11.15</b>	

<b>71308</b>	Саста- јање	км пруге	Брзина преко скретница		Службена места	V <sub>max</sub>	<b>71310</b>	Саста- јање
6	7	1	П 2	С 3	4	5	6	7
<b>12.27</b>		4.5	<b>20</b>	<b>20</b>	НИШ РАНЖИРНА	<b>30</b>	<b>18.58</b>	
					РДВ А,Б-63			
<b>12.37</b>		0.0	<b>20</b>	<b>20</b>	ЦРВЕНИ КРСТ ГС		<b>19.08</b>	

<b>71309</b>	Саста- јање	км пруге	Брзина преко скретница		Службена места	V <sub>max</sub>	<b>71311</b>	Саста- јање
6	7	1	П 2	С 3	4	5	6	7
<b>12.50</b>		0.0	<b>20</b>	<b>20</b>	ЦРВЕНИ КРСТ ГС	<b>30</b>	<b>16.55</b>	
					РДВ А,Б-63			
<b>13.00</b>		4.5	<b>20</b>	<b>20</b>	НИШ РАНЖИРНА		<b>17.05</b>	

<b>71312</b>	Саста- јање	км пруге	Брзина преко скретница		Службена места	V <sub>max</sub>	<b>71314</b>	Саста- јање
6	7	1	П 2	С 3	4	5	6	7
<b>20.40</b>		4.5	<b>20</b>	<b>20</b>	НИШ РАНЖИРНА	<b>30</b>	<b>22.30</b>	
					РДВ А,Б-63			
<b>20.50</b>		0.0	<b>20</b>	<b>20</b>	ЦРВЕНИ КРСТ ГС		<b>22.40</b>	

<b>71313</b>	Саста- јање	км пруге	Брзина преко скретница		Службена места	V <sub>max</sub>	<b>71315</b>	Саста- јање
6	7	1	П 2	С 3	4	5	6	7
<b>20.16</b>		0.0	<b>20</b>	<b>20</b>	ЦРВЕНИ КРСТ ГС	<b>30</b>	<b>22.58</b>	
					РДВ А,Б-63			
<b>20.26</b>		4.5	<b>20</b>	<b>20</b>	НИШ РАНЖИРНА		<b>23.08</b>	

<b>71320</b>	Саста- јање	км пруге	Брзина преко скретница		Службена места	V <sub>max</sub>	<b>71322</b>	Саста- јање
6	7	1	П 2	С 3	4	5	6	7
<b>07.30</b>		243.5	<b>20</b>	<b>20</b>	НИШ	<b>60</b>	<b>18.40</b>	
					РДВ А,Б-63			
		242.7 241.0			Одвојне скр. 1-3			
<b>07.35</b>		241.0	<b>20</b>	<b>20</b>	ЦРВЕНИ КРСТ ГС		<b>18.45</b>	

<b>71321</b>	Саста- јање	км пруге	Брзина преко скретница		Службена места	V <sub>max</sub>	<b>71323</b>	Саста- јање
6	7	1	П 2	С 3	4	5	6	7
<b>08.00</b>		241.0	<b>20</b>	<b>20</b>	ЦРВЕНИ КРСТ ГС	<b>30</b>	<b>19.21</b>	
					РДВ А,Б-63			
		242.7			Одвојне скр. 1-3			
<b>08.09</b>		243.5	<b>20</b>	<b>20</b>	НИШ		<b>19.30</b>	

<b>71324</b>	Саста- јање	км пруге	Брзина преко скретница		Службена места	V <sub>max</sub>	<b>71364</b>	Саста- јање
6	7	1	П 2	С 3	4	5	6	7
<b>17.04</b>		241.0	<b>20</b>	<b>20</b>	ЦРВЕНИ КРСТ ГС	<b>50</b>	<b>11.43</b>	
					РДВ А,Б-63			
					км 240+239 м: 20 км 237+034 пп: 20			
<b>17.20</b>		234.9	<b>40</b>		ТРУПАЛЕ		<b>11.59</b>	

<b>71325</b>	Саста- јање	км пруге	Брзина преко скретница		Службена места	V <sub>max</sub>	<b>71365</b>	Саста- јање
6	7	1	П 2	С 3	4	5	6	7
<b>19.12</b>		234.9		<b>40</b>	<b>ТРУПАЛЕ</b>	<b>50</b>	<b>13.42</b>	
					РДВ А,Б-63			
					км 236+934 пп: 20 км 239+880 м: 20			
<b>19.28</b>		241.0	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>ЦРВЕНИ КРСТ ГС</b>		<b>13.58</b>	

<b>71340</b>	Саста- јање	км пруге	Брзина преко скретница		Службена места	V <sub>max</sub>	<b>71342</b>	Саста- јање
6	7	1	П 2	С 3	4	5	6	7
<b>10.25</b>		238.0	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>НИШ РАНЖИРНА</b>	<b>30</b>	<b>10.19</b>	
					РДВ А,Б-63			
					км 237+581 пп: 20			
<b>10.36</b>		234.9			<b>ТРУПАЛЕ</b>		<b>10.30</b>	

<b>71341</b>	Саста- јање	км пруге	Брзина преко скретница		Службена места	V <sub>max</sub>	<b>71343</b>	Саста- јање
6	7	1	П 2	С 3	4	5	6	7
<b>12.40</b>		234.9			<b>ТРУПАЛЕ</b>	<b>30</b>	<b>13.05</b>	
					РДВ А,Б-63			
					км 236+968 пп: 20			
<b>12.51</b>		238.0	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>НИШ РАНЖИРНА</b>		<b>13.16</b>	

<b>71350</b>	Саста- јање	км пруге	Брзина преко скретница		Службена места	V <sub>max</sub>	<b>71352</b>	Саста- јање
6	7	1	П 2	С 3	4	5	6	7
<b>08.20</b>		243.5	<b>20</b>	<b>20</b>	НИШ	<b>30</b>	<b>18.20</b>	
					РДВ А,Б-63			
					км 245+563 пл: 20			
.31		247.7 239.3	-	<b>20</b>	Распутница Мост		.31	
<b>08.35</b>		238.0	<b>20</b>	<b>20</b>	НИШ РАНЖИРНА		<b>18.35</b>	

<b>71351</b>	Саста- јање	км пруге	Брзина преко скретница		Службена места	V <sub>max</sub>	<b>71353</b>	Саста- јање
6	7	1	П 2	С 3	4	5	6	7
<b>06.20</b>		238.0	<b>20</b>	<b>20</b>	НИШ РАНЖИРНА	<b>30</b>	<b>18.45</b>	
					РДВ А,Б-63			
.24		239.3 247.7	-	<b>20</b>	Распутница Мост		.49	
					км 245+663 пл: 20			
<b>06.35</b>		243.5	<b>20</b>	<b>20</b>	НИШ		<b>19.00</b>	

<b>71354</b>	Саста- јање	км пруге	Брзина преко скретница		Службена места	V <sub>max</sub>	<b>71366</b>	Саста- јање
6	7	1	П 2	С 3	4	5	6	7
<b>19.08</b>		4.5	<b>20</b>	<b>20</b>	НИШ РАНЖИРНА	<b>30</b>	<b>06.05</b>	
					РДВ А,Б-63			
<b>19.18</b>		0.0	<b>20</b>	<b>20</b>	ЦРВЕНИ КРСТ ГС		<b>06.15</b>	



<b>71355</b>	Саста- јање	км пруге	Брзина преко скретница		Службена места	V <sub>max</sub>	<b>71367</b>	Саста- јање
6	7	1	П 2	С 3	4	5	6	7
<b>16.46</b>		0.0	<b>20</b>	<b>20</b>	ЦРВЕНИ КРСТ ГС	<b>30</b>	<b>07.20</b>	
					РДВ А,Б-63			
<b>16.56</b>		4.5	<b>20</b>	<b>20</b>	НИШ РАНЖИРНА		<b>07.30</b>	

<b>71362</b>	Саста- јање	км пруге	Брзина преко скретница		Службена места	V <sub>max</sub>	<b>71370</b>	Саста- јање
6	7	1	П 2	С 3	4	5	6	7
<b>07.20</b>		243.5	<b>20</b>	<b>20</b>	НИШ	<b>30</b>	<b>07.39</b>	
					РДВ А,Б-63			
					км 245+563 пл: 20			
.31		247.7 239.3	-	<b>20</b>	Распутница Мост		.50	
<b>07.35</b>		238.0	<b>20</b>	<b>20</b>	НИШ РАНЖИРНА		<b>07.54</b>	

<b>71363</b>	Саста- јање	км пруге	Брзина преко скретница		Службена места	V <sub>max</sub>	<b>71371</b>	Саста- јање
6	7	1	П 2	С 3	4	5	6	7
<b>06.40</b>		238.0	<b>20</b>	<b>20</b>	НИШ РАНЖИРНА	<b>30</b>	<b>06.46</b>	
					РДВ А,Б-63			
.44		239.3 247.7	-	<b>20</b>	Распутница Мост		.50	
					км 245+663 пл: 20			
<b>06.55</b>		243.5	<b>20</b>	<b>20</b>	НИШ		<b>07.01</b>	

<b>71368</b>	Саста- јање	км пруге	Брзина преко скретница		Службена места	V <sub>max</sub>	<b>72378</b>	Саста- јање
6	7	1	П 2	С 3	4	5	6	7
<b>16.34</b>		238.0	<b>20</b>	<b>20</b>	НИШ РАНЖИРНА	<b>30</b>	<b>20.00</b>	
					РДВ А,Б-63			
					км 237+581 пп: 20			
<b>16.45</b>		234.9			ТРУПАЛЕ		<b>20.11</b>	

<b>71369</b>	Саста- јање	км пруге	Брзина преко скретница		Службена места	V <sub>max</sub>	<b>72379</b>	Саста- јање
6	7	1	П 2	С 3	4	5	6	7
<b>18.15</b>		234.9			ТРУПАЛЕ	<b>30</b>	<b>12.35</b>	
					РДВ А,Б-63			
					км 236+968 пп: 20			
<b>18.26</b>		238.0	<b>20</b>	<b>20</b>	НИШ РАНЖИРНА		<b>12.46</b>	

<b>71390</b>	Саста- јање	км пруге	Брзина преко скретница		Службена места	V <sub>max</sub>	<b>72371</b>	Саста- јање
6	7	1	П 2	С 3	4	5	6	7
<b>04.39</b>		243.5	<b>20</b>	<b>20</b>	НИШ	<b>60</b>	<b>08.32</b>	
					РДВ А,Б-63			
		242.7 241.0			Одвојне скр. 1-3			
<b>.44 .50</b>		241.0 0.0	<b>20</b>	<b>20</b>	ЦРВЕНИ КРСТ ГС		<b>.37</b>	
					РДВ А,Б-63	<b>30</b>		
<b>05.00</b>		4.5	<b>20</b>	<b>20</b>	НИШ РАНЖИРНА		<b>08.47</b>	

<b>71391</b>	Саста- јање	км пруге	Брзина преко скретница		Службена места	V <sub>max</sub>	<b>72370</b>	Саста- јање
6	7	1	П 2	С 3	4	5	6	7
<b>03.50</b>		4.5	<b>20</b>	<b>20</b>	НИШ РАНЖИРНА	<b>30</b>	<b>06.23</b>	
					РДВ А,Б-63			
<b>04.00 .05</b>		0.0 241.0	<b>20</b>	<b>20</b>	ЦРВЕНИ КРСТ ГС		.33	
		242.7			Одвојне скр. 1-3			
<b>04.14</b>		243.5	<b>20</b>	<b>20</b>	НИШ		<b>06.42</b>	

<b>72308</b>	Саста- јање	км пруге	Брзина преко скретница		Службена места	V <sub>max</sub>	<b>72352</b>	Саста- јање
6	7	1	П 2	С 3	4	5	6	7
<b>11.05</b>		243.5	<b>20</b>	<b>20</b>	НИШ	<b>60</b>	<b>05.10</b>	
					РДВ А,Б-63			
		242.7 241.0			Одвојне скр. 1-3			
<b>11.10</b>		241.0	<b>20</b>	<b>20</b>	ЦРВЕНИ КРСТ ГС		<b>05.15</b>	

<b>72309</b>	Саста- јање	км пруге	Брзина преко скретница		Службена места	V <sub>max</sub>	<b>72353</b>	Саста- јање
6	7	1	П 2	С 3	4	5	6	7
<b>11.50</b>		241.0	<b>20</b>	<b>20</b>	ЦРВЕНИ КРСТ ГС	<b>30</b>	<b>06.18</b>	
					РДВ А,Б-63			
		242.7			Одвојне скр. 1-3			
<b>11.59</b>		243.5	<b>20</b>	<b>20</b>	НИШ		<b>06.27</b>	

<b>72310</b>	Саста- јање	км пруге	Брзина преко скретница		Службена места	V <sub>max</sub>	<b>72324</b>	Саста- јање
6	7	1	П 2	С 3	4	5	6	7
<b>11.36</b>		241.0	<b>20</b>	<b>20</b>	ЦРВЕНИ КРСТ ГС	<b>30</b>	<b>23.12</b>	
					РДВ А,Б-63			
		242.7			Одвојне скр. 1-3			
.45		243.5	<b>20</b>	<b>20</b>	НИШ		.21	
					км 245+563 пл: 20			
.56		247.7 239.3	-	<b>20</b>	Распутница Мост		.32	
<b>12.00</b>		238.0	<b>20</b>	<b>20</b>	НИШ РАНЖИРНА		<b>23.36</b>	

<b>72311</b>	Саста- јање	км пруге	Брзина преко скретница		Службена места	V <sub>max</sub>	<b>72325</b>	Саста- јање
6	7	1	П 2	С 3	4	5	6	7
<b>16.36</b>		238.0	<b>20</b>	<b>20</b>	НИШ РАНЖИРНА	<b>30</b>	<b>14.54</b>	
					РДВ А,Б-63			
.40		239.3 247.7	-	<b>20</b>	Распутница Мост		.58	
					км 245+663 пл: 20			
.51 <b>17.02</b>		243.5	<b>20</b>	<b>20</b>	НИШ	<b>60</b>	15.09	
		242.7 241.0			Одвојне скр. 1-3			
<b>17.07</b>		241.0	<b>20</b>	<b>20</b>	ЦРВЕНИ КРСТ ГС		<b>15.14</b>	

<b>72316</b>	Саста- јање	км пруге	Брзина преко скретница		Службена места	V <sub>max</sub>		Саста- јање
6	7	1	П 2	С 3	4	5	6	7
<b>23.28</b>		243.5	<b>20</b>	<b>20</b>	НИШ	<b>30</b>		
					РДВ А,Б-63			
					км 245+563 пл: 20			
.39		247.7 239.3	-	<b>20</b>	Распутница Мост			
<b>23.43</b>		238.0	<b>20</b>	<b>20</b>	НИШ РАНЖИРНА			

<b>72317</b>	Саста- јање	км пруге	Брзина преко скретница		Службена места	V <sub>max</sub>		Саста- јање
6	7	1	П 2	С 3	4	5	6	7
<b>15.08</b>		238.0	<b>20</b>	<b>20</b>	НИШ РАНЖИРНА	<b>30</b>		
					РДВ А,Б-63			
.12		239.3 247.7	-	<b>20</b>	Распутница Мост			
					км 245+663 пл: 20			
<b>15.23</b>		243.5	<b>20</b>	<b>20</b>	НИШ			

<b>72318</b>	Саста- јање	км пруге	Брзина преко скретница		Службена места	V <sub>max</sub>	<b>72346</b>	Саста- јање
6	7	1	П 2	С 3	4	5	6	7
<b>10.04</b>		4.5	<b>20</b>	<b>20</b>	НИШ РАНЖИРНА	<b>30</b>	<b>06.11</b>	
					РДВ А,Б-63			
<b>10.14</b>		0.0	<b>20</b>	<b>20</b>	ЦРВЕНИ КРСТ ГС		<b>06.21</b>	

<b>72319</b>	Саста- јање	км пруге	Брзина преко скретница		Службена места	V <sub>max</sub>	<b>72347</b>	Саста- јање
6	7	1	П 2	С 3	4	5	6	7
<b>07.32</b>		0.0	<b>20</b>	<b>20</b>	ЦРВЕНИ КРСТ ГС	<b>30</b>	<b>20.12</b>	
					РДВ А,Б-63			
<b>07.42</b>		4.5	<b>20</b>	<b>20</b>	НИШ РАНЖИРНА		<b>20.22</b>	

<b>72320</b>	Саста- јање	км пруге	Брзина преко скретница		Службена места	V <sub>max</sub>		Саста- јање
6	7	1	П 2	С 3	4	5	6	7
<b>17.34</b>		241.0	<b>20</b>	<b>20</b>	ЦРВЕНИ КРСТ ГС	<b>50</b>		
					РДВ А,Б-63			
					км 240+239 м: 20 км 237+034 пп: 20			
<b>.50</b> <b>18.19</b>		234.9		<b>40</b>	Трупале	<b>30</b>		
					км 236+968 пп: 20			
<b>18.30</b>		238.0	<b>20</b>	<b>20</b>	НИШ РАНЖИРНА			

<b>72321</b>	Саста- јање	км пруге	Брзина преко скретница		Службена места	V <sub>max</sub>		Саста- јање
6	7	1	П 2	С 3	4	5	6	7
<b>05.50</b>		238.0	<b>20</b>	<b>20</b>	НИШ РАНЖИРНА	<b>30</b>		
					РДВ А,Б-63			
					км 237+581 пп: 20			
<b>06.01</b> <b>.40</b>		234.9		<b>40</b>	Трупале	<b>50</b>		
					км 236+934 пп: 20 км 239+880 м: 20			
<b>06.56</b>		241.0	<b>20</b>	<b>20</b>	ЦРВЕНИ КРСТ ГС			

<b>72322</b>	Саста- јање	км пруге	Брзина преко скретница		Службена места	V <sub>max</sub>		Саста- јање
6	7	1	П 2	С 3	4	5	6	7
<b>07.15</b>		241.0	<b>20</b>	<b>20</b>	ЦРВЕНИ КРСТ ГС	<b>50</b>		
					РДВ А,Б-63			
					км 240+239 м: 20 км 237+034 пп: 20			
<b>07.31</b>		234.9		<b>40</b>	ТРУПАЛЕ			

<b>72323</b>	Саста- јање	км пруге	Брзина преко скретница		Службена места	V <sub>max</sub>		Саста- јање
6	7	1	П 2	С 3	4	5	6	7
<b>06.27</b>		234.9		<b>40</b>	<b>ТРУПАЛЕ</b>	<b>50</b>		
					РДВ А,Б-63			
					км 236+934 пп: 20 км 239+880 м: 20			
<b>06.43</b>		241.0	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>ЦРВЕНИ КРСТ ГС</b>			

<b>72368</b>	Саста- јање	км пруге	Брзина преко скретница		Службена места	V <sub>max</sub>		Саста- јање
6	7	1	П 2	С 3	4	5	6	7
<b>06.17</b>		4.5	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>НИШ РАНЖИРНА</b>	<b>30</b>		
					РДВ А,Б-63			
<b>06.27</b>		0.0	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>ЦРВЕНИ КРСТ ГС</b>			

<b>72369</b>	Саста- јање	км пруге	Брзина преко скретница		Службена места	V <sub>max</sub>		Саста- јање
6	7	1	П 2	С 3	4	5	6	7
<b>20.06</b>		0.0	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>ЦРВЕНИ КРСТ ГС</b>	<b>30</b>		
					РДВ А,Б-63			
<b>20.16</b>		4.5	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>НИШ РАНЖИРНА</b>			

<b>73300</b>	Саста- јање	км пруге	Брзина преко скретница		Службена места	V <sub>max</sub>	<b>73302</b>	Саста- јање
6	7	1	П 2	С 3	4	5	6	7
<b>04.30</b>		238.0	<b>20</b>	<b>20</b>	НИШ РАНЖИРНА	<b>30</b>	<b>04.30</b>	
					РДВ А,Б-63			
.34		239.3 247.7	-	<b>20</b>	Распутница Мост		.34	
					км 245+663 пп: 20			
<b>.45</b> <b>.49</b>		243.5	<b>20</b>	<b>20</b>	НИШ	<b>60</b>	<b>.45</b> <b>.49</b>	
		242.7 241.0			Одвојне скр. 1-3			
.54		241.0	<b>20</b>	<b>20</b>	ЦРВЕНИ КРСТ ГС		.54	
					РДВ А,Б-63			
					км 240+239 м: 20 км 237+034 пп: 20	<b>50</b>		
<b>05.09</b>		234.9		<b>40</b>	ТРУПАЛЕ		<b>05.09</b>	

<b>73301</b>	Саста- јање	км пруге	Брзина преко скретница		Службена места	V <sub>max</sub>	<b>73303</b>	Саста- јање
6	7	1	П 2	С 3	4	5	6	7
<b>05.14</b>		234.9		<b>40</b>	ТРУПАЛЕ	<b>50</b>	<b>05.14</b>	
					РДВ А,Б-63			
					км 236+934 пп: 20 км 239+880 м: 20			
.29		241.0	<b>20</b>	<b>20</b>	ЦРВЕНИ КРСТ ГС		.29	
		242.7			Одвојне скр. 1-3	<b>30</b>		
.38		243.5	<b>20</b>	<b>20</b>	НИШ		.38	
					км 245+563 пп: 20			
.49		247.7 239.3	-	<b>20</b>	Распутница Мост		.49	
<b>05.53</b>		238.0	<b>20</b>	<b>20</b>	НИШ РАНЖИРНА		<b>05.53</b>	



<b>73304</b>	Саста- јање	км пруге	Брзина преко скретница		Службена места	V <sub>max</sub>	<b>73306</b>	Саста- јање
6	7	1	П 2	С 3	4	5	6	7
<b>01.13</b>		238.0	<b>20</b>	<b>20</b>	НИШ РАНЖИРНА	<b>30</b>	<b>01.13</b>	
					РДВ А,Б-63			
					км 237+581 пп: 20			
<b>01.24</b>		234.9			ТРУПАЛЕ		<b>01.24</b>	

<b>73305</b>	Саста- јање	км пруге	Брзина преко скретница		Службена места	V <sub>max</sub>	<b>73307</b>	Саста- јање
6	7	1	П 2	С 3	4	5	6	7
<b>0.15</b>		234.9			ТРУПАЛЕ	<b>30</b>	<b>0.15</b>	
					РДВ А,Б-63			
					км 236+968 пп: 20			
<b>0.26</b>		238.0	<b>20</b>	<b>20</b>	НИШ РАНЖИРНА		<b>0.26</b>	

<b>73308</b>	Саста- јање	км пруге	Брзина преко скретница		Службена места	V <sub>max</sub>	<b>73310</b>	Саста- јање
6	7	1	П 2	С 3	4	5	6	7
<b>20.44</b>		241.6			МЕЂУРОВО ГС	<b>30</b>	<b>20.44</b>	
					РДВ А,Б-62			
					км 240+210 м: 10			
.51		239.3	<b>20</b>	-	Распутница Мост		.51	
					РДВ А,Б-63			
.55		238.0 4.5	<b>20</b>	<b>20</b>	НИШ РАНЖИРНА		.55	
<b>21.05</b>		0.0	<b>20</b>	<b>20</b>	ЦРВЕНИ КРСТ ГС		<b>21.05</b>	

<b>73309</b>	Саста- јање	км пруге	Брзина преко скретница		Службена места	V <sub>max</sub>	<b>73311</b>	Саста- јање
6	7	1	П 2	С 3	4	5	6	7
<b>10.25</b>		0.0	<b>20</b>	<b>20</b>	ЦРВЕНИ КРСТ ГС	<b>30</b>	<b>10.25</b>	
					РДВ А,Б-63			
.35		4.5 238.0	<b>20</b>	<b>20</b>	НИШ РАНЖИРНА		.35	
.39		239.3	<b>20</b>	-	Распутница Мост		.39	
					РДВ А,Б-62			
					км 240+110 м: 10			
<b>10.46</b>		241.6			МЕЂУРОВО ГС		<b>10.46</b>	

<b>73312</b>	Саста- јање	км пруге	Брзина преко скретница		Службена места	V <sub>max</sub>	<b>73314</b>	Саста- јање
6	7	1	П 2	С 3	4	5	6	7
<b>20.35</b>		241.6			МЕЂУРОВО ГС	<b>30</b>	<b>20.35</b>	
					РДВ А,Б-62			
					км 240+210 м: 10			
.42		239.3	<b>20</b>	-	Распутница Мост		.42	
					РДВ А,Б-63			
<b>20.46</b>		238.0	<b>20</b>	<b>20</b>	НИШ РАНЖИРНА		<b>20.46</b>	

<b>73313</b>	Саста- јање	км пруге	Брзина преко скретница		Службена места	V <sub>max</sub>	<b>73315</b>	Саста- јање
6	7	1	П 2	С 3	4	5	6	7
<b>09.25</b>		238.0	<b>20</b>	<b>20</b>	НИШ РАНЖИРНА	<b>30</b>	<b>09.25</b>	
					РДВ А,Б-63			
.29		239.3	<b>20</b>	-	Распутница Мост		.29	
					РДВ А,Б-62			
					км 240+110 м: 10			
<b>09.36</b>		241.6			МЕЂУРОВО ГС		<b>09.36</b>	

<b>73316</b>	Саста- јање	км пруге	Брзина преко скретница		Службена места	V <sub>max</sub>	<b>73318</b>	Саста- јање
6	7	1	П 2	С 3	4	5	6	7
<b>14.23</b>		241.0	<b>20</b>	<b>20</b>	ЦРВЕНИ КРСТ ГС	<b>50</b>	<b>14.23</b>	
					РДВ А,Б-63			
					км 240+239 м: 20 км 237+034 пп: 20			
<b>14.39</b>		234.9	<b>40</b>		ТРУПАЛЕ		<b>14.39</b>	

<b>73317</b>	Саста- јање	км пруге	Брзина преко скретница		Службена места	V <sub>max</sub>	<b>73319</b>	Саста- јање
6	7	1	П 2	С 3	4	5	6	7
<b>0.01</b>		234.9	<b>40</b>		ТРУПАЛЕ	<b>50</b>	<b>0.01</b>	
					РДВ А,Б-63			
					км 236+934 пп: 20 км 239+880 м: 20			
<b>0.17</b>		241.0	<b>20</b>	<b>20</b>	ЦРВЕНИ КРСТ ГС		<b>0.17</b>	

<b>73320</b>	Саста- јање	км пруге	Брзина преко скретница		Службена места	V <sub>max</sub>		Саста- јање
6	7	1	П 2	С 3	4	5	6	7
<b>12.05</b>		243.5	<b>20</b>	<b>20</b>	НИШ	<b>60</b>		
					РДВ А,Б-63			
		242.7 241.0			Одвојне скр. 1-3			
<b>12.10</b>		241.0	<b>20</b>	<b>20</b>	ЦРВЕНИ КРСТ ГС			

<b>73321</b>	Саста- јање	км пруге	Брзина преко скретница		Службена места	V <sub>max</sub>		Саста- јање
6	7	1	П 2	С 3	4	5	6	7
<b>14.25</b>		241.0	<b>20</b>	<b>20</b>	ЦРВЕНИ КРСТ ГС	<b>30</b>		
					РДВ А,Б-63			
		242.7			Одвојне скр. 1-3			
<b>14.34</b>		243.5	<b>20</b>	<b>20</b>	НИШ			

<b>73324</b>	Саста- јање	км пруге	Брзина преко скретница		Службена места	V <sub>max</sub>	<b>73326</b>	Саста- јање
6	7	1	П 2	С 3	4	5	6	7
<b>05.56</b>		4.5	<b>20</b>	<b>20</b>	НИШ РАНЖИРНА	<b>30</b>	<b>05.56</b>	
					РДВ А,Б-63			
<b>06.06</b>		0.0	<b>20</b>	<b>20</b>	ЦРВЕНИ КРСТ ГС		<b>06.06</b>	

<b>73325</b>	Саста- јање	км пруге	Брзина преко скретница		Службена места	V <sub>max</sub>	<b>73327</b>	Саста- јање
6	7	1	П 2	С 3	4	5	6	7
<b>07.05</b>		0.0	<b>20</b>	<b>20</b>	ЦРВЕНИ КРСТ ГС	<b>30</b>	<b>07.05</b>	
					РДВ А,Б-63			
<b>07.15</b>		4.5	<b>20</b>	<b>20</b>	НИШ РАНЖИРНА		<b>07.15</b>	

<b>73328</b>	Саста- јање	км пруге	Брзина преко скретница		Службена места	V <sub>max</sub>		Саста- јање
6	7	1	П 2	С 3	4	5	6	7
<b>23.36</b>		243.5	<b>20</b>	<b>20</b>	НИШ	<b>30</b>		
					РДВ А,Б-63			
					км 245+563 пл: 20			
.47		247.7 239.3	-	<b>20</b>	Распутница Мост			
<b>23.51</b>		238.0	<b>20</b>	<b>20</b>	НИШ РАНЖИРНА			

<b>73329</b>	Саста- јање	км пруге	Брзина преко скретница		Службена места	V <sub>max</sub>		Саста- јање
6	7	1	П 2	С 3	4	5	6	7
<b>18.51</b>		238.0	<b>20</b>	<b>20</b>	НИШ РАНЖИРНА	<b>30</b>		
					РДВ А,Б-63			
.55		239.3 247.7	-	<b>20</b>	Распутница Мост			
					км 245+663 пл: 20			
<b>19.06</b>		243.5	<b>20</b>	<b>20</b>	НИШ			

<b>74322</b>	Саста- јање	км пруге	Брзина преко скретница		Службена места	V <sub>max</sub>		Саста- јање
6	7	1	П 2	С 3	4	5	6	7
<b>12.50</b>		243.5	<b>20</b>	<b>20</b>	НИШ	<b>60</b>		
					РДВ А,Б-63			
		242.7 241.0			Одвојне скр. 1-3			
<b>12.55</b>		241.0	<b>20</b>	<b>20</b>	ЦРВЕНИ КРСТ ГС			

<b>74323</b>	Саста- јање	км пруге	Брзина преко скретница		Службена места	V <sub>max</sub>		Саста- јање
6	7	1	П 2	С 3	4	5	6	7
<b>14.15</b>		241.0	<b>20</b>	<b>20</b>	ЦРВЕНИ КРСТ ГС	<b>30</b>		
					РДВ А,Б-63			
		242.7			Одвојне скр. 1-3			
<b>14.24</b>		243.5	<b>20</b>	<b>20</b>	НИШ			

<b>78300</b>	Саста- јање	км пруге	Брзина преко скретница		Службена места	V <sub>max</sub>	<b>78302</b>	Саста- јање
6	7	1	П 2	С 3	4	5	6	7
<b>08.40</b>		243.5	<b>20</b>	<b>20</b>	НИШ	<b>60</b>	<b>21.05</b>	
					РДВ А,Б-63			
		242.7 241.0			Одвојне скр. 1-3			
<b>08.45</b>		241.0	<b>20</b>	<b>20</b>	ЦРВЕНИ КРСТ ГС		<b>21.10</b>	

<b>78301</b>	Саста- јање	км пруге	Брзина преко скретница		Службена места	V <sub>max</sub>	<b>78303</b>	Саста- јање
6	7	1	П 2	С 3	4	5	6	7
<b>09.00</b>		241.0	<b>20</b>	<b>20</b>	ЦРВЕНИ КРСТ ГС	<b>30</b>	<b>22.10</b>	
					РДВ А,Б-63			
		242.7			Одвојне скр. 1-3			
<b>09.09</b>		243.5	<b>20</b>	<b>20</b>	НИШ		<b>22.19</b>	



РЕГИСТАР ВОЗОВА ПО СТРАНАМА 3.1												
Број воза	Стра- на	Релација	Ре- до- ви- тост	% ко- че- ња	% руч. коч.	Серија вучног возила	Макс. маса воза (Q)	Режим рада АС уређаја	Макс. дужина воза (L)	Возно особље	Пре- воз- ник	Примедба
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
30141	16	Трупале - Црвени Крст - Ниш	Φ	100		441/ 461	800	АСР-2	500	МВ-6ез	СВ	
30154	16	Ниш - Црвени Крст - Трупале	Φ	100		441/ 461	800	АСР-2	500	МВ-6ез	СВ	
57300	16	Ниш ранж. - Црвени Крст	Φ	6		ЕА 461	2000	АСР-3	550	МВ-6ез	ЕРЛ	
57301	17	Црвени Крст - Ниш ранж.	Φ	9		ЕА 461	2000	АСР-3	550	МВ-6ез	ЕРЛ	
57302	16	Ниш ранж. - Црвени Крст	Φ	6		661	1600	АСР-3	550	МВ-6ез	СК	
57303	17	Црвени Крст - Ниш ранж.	Φ	9		461	1400	АСР-3	550	МВ-6ез	СК	
57304	17	Ниш ранж. - Црвени Крст	Φ	6		461	1400	АСР-3	550	МВ-6ез	СК	
57305	17	Црвени Крст - Ниш ранж.	Φ	9		461	1300	АСР-3	550	МВ-6ез	СК	
57306	17	Ниш ранж. - Црвени Крст	Φ	6		962	1319	АСР-3	550	МВ-6ез	ПИМК	
57307	17	Црвени Крст - Ниш ранж.	Φ	9		962	1319	АСР-3	550	МВ-6ез	ПИМК	
57990	17	Дољевац - Ниш ранж. - Трупале - Црвени Крст	Φ	17		ЕА461	250	АСР-3	200	МВ-6ез	ЕРЛ	
57991	18	Црвени Крст - Трупале - Ниш ранж. - Дољевац	Φ	18		ЕА461	250	АСР-3	200	МВ-6ез	ЕРЛ	
70300	18	Ниш - Црвени Крст	Φ			461/ 661		АСР-3			СК	
70301	18	Црвени Крст - Ниш	Φ			461/ 661		АСР-3			СК	
70354	19	Лесковац - Ниш ранж. - Црвени Крст - Трупале	Φ	53		ЕА461	126	40			ЕРЛ	
70355	19	Трупале - Црвени Крст - Ниш ранж. - Лесковац	Φ	47		ЕА461	126	40			ЕРЛ	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
70380	18	Ниш - Црвени Крст	Ф			441/ 666		АСР-3			СВ	
70381	18	Црвени Крст - Ниш	Ф			441/ 666		АСР-3			СВ	
70382	19	Ниш - Ниш ранж. - Међурово	Ф			441/ 666		АСР-3			СВ	
70383	20	Међурово - Ниш	Ф			441/ 666		АСР-3			СВ	
71300	20	Ниш ранж. - Црвени Крст	Ф			461/ 661		АСР-3			СК	
71301	20	Црвени Крст - Ниш ранж.	Ф	9		461/ 661	112	АСР-3	40		СК	
71302	20	Ниш ранж. - Црвени Крст	Ф			461/ 661		АСР-3			СК	
71303	20	Црвени Крст - Ниш ранж.	Ф			461/ 661		АСР-3			СК	
71304	20	Ниш ранж. - Црвени Крст	Ф			461/ 661		АСР-3			СК	
71305	21	Црвени Крст - Ниш ранж.	Ф			461/ 661		АСР-3			СК	
71306	20	Ниш ранж. - Црвени Крст	Ф			461/ 661		АСР-3			СК	
71307	21	Црвени Крст - Ниш ранж.	Р	9		461/ 661	112	АСР-3	40		СК	
71308	21	Ниш ранж. - Црвени Крст	Ф	6		441/ 461	80	АСР-3	40		СК	
71309	21	Црвени Крст - Ниш ранж.	Р	9		461/ 193	89	АСР-3	40		СК	
71310	21	Ниш ранж. - Црвени Крст	Ф			461/ 193		АСР-3			СК	
71311	21	Црвени Крст - Ниш ранж.	Ф			461/ 193		АСР-3			СК	
71312	21	Ниш ранж. - Црвени Крст	Р	6		461/ 193	89	АСР-3	40		СК	
71313	22	Црвени Крст - Ниш ранж.	Р	9		441/ 193	80	АСР-3	40		СК	
71314	21	Ниш ранж. - Црвени Крст	Р	6		441/ 193	80	АСР-3	40		СК	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
71315	22	Црвени Крст - Ниш ранж.	Ф			461/ 193		ACP-3			CK	
71320	22	Ниш - Црвени Крст	Ф	21		461	120	ACP-3	40		RTL	
71321	22	Црвени Крст - Ниш	Ф	9		461	120	ACP-3	40		RTL	
71322	22	Ниш - Црвени Крст	Ф	21		400/ 662	120	ACP-3	40		GNL	
71323	22	Црвени Крст - Ниш	Ф	9		400/ 662	120	ACP-3	40		GNL	
71324	22	Црвени Крст- Трупале	Ф	18		400/ 662	120	ACP-3	40		GNL	
71325	23	Трупале - Црвени Крст	Ф	14		400/ 662	120	ACP-3	40		GNL	
71340	23	Ниш ранж. - Трупале	Ф			461/ 193		ACP-3			CK	
71341	23	Трупале - Ниш ранж.	Ф			461/ 193		ACP-3			CK	
71342	23	Ниш ранж. - Трупале	Ф	6		400/ 662	120	ACP-3	40		GNL	
71343	23	Трупале - Ниш ранж.	Ф	6		400/ 662	120	ACP-3	40		GNL	
71350	24	Ниш - Ниш ранж.	Р			461/ 193		ACP-3			CK	
71351	24	Ниш ранж. - Ниш	Р			461/ 193		ACP-3			CK	
71352	24	Ниш - Ниш ранж.	Р			461/ 193		ACP-3			CK	
71353	24	Ниш ранж. - Ниш	Р			461/ 193		ACP-3			CK	
71354	24	Ниш ранж. - Црвени Крст	Ф	6		400/ 662	120	ACP-3	40		GNL	
71355	25	Црвени Крст - Ниш ранж.	Ф	9		400/ 662	120	ACP-3	40		GNL	
71362	25	Ниш - Ниш ранж.	Ф	7		400/ 662	120	ACP-3	40		GNL	
71363	25	Ниш ранж. - Ниш	Ф	7		400/ 662	120	ACP-3	40		GNL	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>71364</b>	22	Црвени Крст - Трупале	Φ	18		182/ 753	72	ACP-3	40		TA	
<b>71365</b>	23	Трупале - Црвени Крст	Φ	14		182/ 753	72	ACP-3	40		TA	
<b>71366</b>	24	Ниш ранж. - Црвени Крст	Φ	6		182/ 753	72	ACP-3	40		TA	
<b>71367</b>	25	Црвени Крст- Ниш ранж.	Φ	9		182/ 753	72	ACP-3	40		TA	
<b>71368</b>	26	Ниш ранж. - Трупале	Φ	6		182/ 753	72	ACP-3	40		TA	
<b>71369</b>	26	Трупале - Ниш ранж.	Φ	6		182/ 753	72	ACP-3	40		TA	
<b>71370</b>	25	Ниш - Ниш ранж.	Φ	7		182/ 753	72	ACP-3	40		TA	
<b>71371</b>	25	Ниш ранж. - Ниш	Φ	7		182/ 753	72	ACP-3	40		TA	
<b>71390</b>	26	Ниш - Црвени Крст - Ниш ранж.	Φ	21		EA461	126	ACP-3	40		ERL	
<b>71391</b>	27	Ниш ранж. - Црвени Крст - Ниш	Φ	9		EA461	126	ACP-3	40		ERL	
<b>72308</b>	27	Ниш - Црвени Крст	Φ	21		182/ 753	72	ACP-3	40		TA	
<b>72309</b>	27	Црвени Крст - Ниш	Φ	9		182/ 753	72	ACP-3	40		TA	
<b>72310</b>	28	Црвени Крст - Ниш - Ниш ранж.	Φ	9		661/ 242	84	ACP-3	40		S RAIL	
<b>72311</b>	28	Ниш ранж. - Ниш - Црвени Крст	Φ	21		661/ 242	84	ACP-3	40		S RAIL	
<b>72316</b>	28	Ниш - Ниш ранж.	Φ	7		461	120	ACP-3	40		RTL	
<b>72317</b>	29	Ниш ранж. - Ниш	Φ	7		461	120	ACP-3	40		RTL	
<b>72318</b>	29	Ниш ранж. - Црвени Крст	Φ	6		461	120	ACP-3	40		RTL	
<b>72319</b>	29	Црвени Крст - Ниш ранж.	Φ	9		461	120	ACP-3	40		RTL	
<b>72320</b>	30	Црвени Крст - Трупале - Ниш ранж.	Φ	18		EA 461	126	ACP-3	40		ERL	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>72321</b>	30	Ниш ранж. - Трупале - Црвени Крст	Ф	14		EA 461	126	ACP-3	40		ERL	
<b>72322</b>	30	Црвени Крст - Трупале	Ф	18		461	120	ACP-3	40		RTL	
<b>72323</b>	31	Трупале - Црвени Крст	Ф	14		461	120	ACP-3	40		RTL	
<b>72324</b>	28	Црвени Крст - Ниш - Ниш ранж.	Ф	9		962/ 070	83	ACP-3	40		PIMK	
<b>72325</b>	28	Ниш ранж. - Ниш - Црвени Крст	Ф	21		962/ 070	83	ACP-3	40		PIMK	
<b>72346</b>	29	Ниш ранж. - Црвени Крст	Ф	6		962/ 070	83	ACP-3	40		PIMK	
<b>72347</b>	29	Црвени Крст - Ниш ранж.	Ф	9		962/ 070	83	ACP-3	40		PIMK	
<b>72352</b>	27	Ниш - Црвени Крст	Ф			2062		ACP-3			RCCS	
<b>72353</b>	27	Црвени Крст - Ниш	Ф			2062		ACP-3			RCCS	
<b>72368</b>	31	Ниш ранж. - Црвени Крст	Ф			185		ACP-3			КП	
<b>72369</b>	31	Црвени Крст - Ниш ранж.	Ф			185		ACP-3			КП	
<b>72370</b>	27	Ниш ранж. - Црвени Крст- Ниш	Ф			1116/ 2062		ACP-3			RCCS	
<b>72371</b>	26	Ниш - Црвени Крст - Ниш ранж.	Ф			1116/ 2062		ACP-3			RCCS	
<b>72378</b>	26	Ниш ранж. - Трупале	Ф			185		ACP-3			КП	
<b>72379</b>	26	Трупале - Ниш ранж.	Ф			185		ACP-3			КП	
<b>73300</b>	32	Ниш ранж. - Ниш - Црвени Крст - Трупале	Ф	21			1690	ACP-3	488			ИЖС
<b>73301</b>	32	Трупале - Црвени Крст - Ниш - Ниш ранж.	Ф	14			1100	ACP-3	490			ИЖС
<b>73302</b>	32	Ниш ранж. - Ниш - Црвени Крст - Трупале	Ф	21			1690	ACP-3	488			ИЖС

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
73303	32	Трупале - Црвени Крст - Ниш - Ниш ранж.	Ф	14			1100	АСР-3	490			ИЖС
73304	33	Ниш ранж. - Трупале	Ф	6			1300	АСР-3	550			ИЖС
73305	33	Трупале - Ниш ранж.	Ф	6			1600	АСР-3	550			ИЖС
73306	33	Ниш ранж. - Трупале	Ф	6			2500	АСР-3	550			ИЖС
73307	33	Трупале - Ниш ранж.	Ф	6			2500	АСР-3	550			ИЖС
73308	33	Међурово - Распутница Мост - Ниш ранж. - Црвени Крст	Ф	6			1300	АСР-3	543			ИЖС
73309	34	Црвени Крст - Ниш ранж. - Распутница Мост - Међурово	Ф	9			1300	АСР-3	550			ИЖС
73310	33	Међурово - Распутница Мост - Ниш ранж. - Црвени Крст	Ф	6			1800	АСР-3	543			ИЖС
73311	34	Црвени Крст - Ниш ранж. - Распутница Мост - Међурово	Ф	9			1800	АСР-3	550			ИЖС
73312	34	Међурово - Распутница Мост - Ниш ранж.	Ф	6			1800	АСР-3	543			ИЖС
73313	34	Ниш ранж. - Распутница Мост - Међурово	Ф	8			1800	АСР-3	550			ИЖС
73314	34	Међурово - Распутница Мост - Ниш ранж.	Ф	6			1800	АСР-3	543			ИЖС
73315	34	Ниш ранж. - Распутница Мост - Међурово	Ф	8			1800	АСР-3	550			ИЖС
73316	35	Црвени Крст - Трупале	Ф	18			1600	АСР-3	550			ИЖС
73317	35	Трупале - Црвени Крст	Ф	14			1600	АСР-3	550			ИЖС
73318	35	Црвени Крст - Трупале	Ф	18			2500	АСР-3	550			ИЖС
73319	35	Трупале - Црвени Крст	Ф	14			2500	АСР-3	550			ИЖС
73320	35	Ниш - Црвени Крст	Ф	21			1800	АСР-3	488			ИЖС
73321	35	Црвени Крст - Ниш	Ф	9			1800	АСР-3	490			ИЖС

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>73324</b>	36	Ниш ранж. - Црвени Крст	Ф	6			1300	АСР-3	550			ИЖС
<b>73325</b>	36	Црвени Крст - Ниш ранж.	Ф	9			1300	АСР-3	550			ИЖС
<b>73326</b>	36	Ниш ранж. - Црвени Крст	Ф	6			2500	АСР-3	550			ИЖС
<b>73327</b>	36	Црвени Крст - Ниш ранж.	Ф	9			2500	АСР-3	550			ИЖС
<b>73328</b>	36	Ниш - Распутница Мост - Ниш ранж.	Ф	7			1800	АСР-3	490			ИЖС
<b>73329</b>	36	Ниш ранж. - Распутница Мост - Ниш	Ф	7			1800	АСР-3	488			ИЖС
<b>74322</b>	37	Ниш - Црвени Крст	Ф	21			800	АСР-3	488			*ИЖС
<b>74323</b>	37	Црвени Крст - Ниш	Ф	9			800	АСР-3	490			*ИЖС
<b>78300</b>	37	Ниш - Црвени Крст	Ф	21		ДМВ 711		АСР-3		МВ	СВ	
<b>78301</b>	37	Црвени Крст - Ниш	Ф	9		ДМВ 711		АСР-3		МВ	СВ	
<b>78302</b>	37	Ниш - Црвени Крст	Ф	21		ДМВ 711		АСР-3		МВ	СВ	
<b>78303</b>	37	Црвени Крст - Ниш	Ф	9		ДМВ 711		АСР-3		МВ	СВ	

\*и за саобраћај возова за превоз путника алтеративним превозним путем

1)

СВ	- Србијавоз а.д.	RTL	- Rail Transport Logistic doo
СК	- Србија Капро а.д.	GNL	- Global Neologistics doo
КП	- KOMBINOVANI PREVOZ doo	PIMK	- PIMK doo
Десп.	- Despotija d.o.o.	S RAIL	- S RAIL doo
ERL	- Eurorail Logistics doo	OBL	- OBL Logistic doo
ZGOP	- ZGOP doo Novi Sad	ENNA	- ENNA Transport Bgd doo
ATM	- ATM BG doo	SINH	- Sinhron rail d.o.o.
NIS	- Naftna industrija Srbije a.d.	RCCS	- Rail Cargo Carrier – Serbia d.o.o.
TENT	- AD EPS Ogranak TENT	M-RAIL	- M-RAIL doo za železnički prevoz robe
TA	- Transagent Operator doo		





[illegible]